THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) and (b) The Government is aware of the news report in the "Deccan Chronicle" dated 26th June 1997. However, the report as such is highly exaggerated and is not based on fectual position. Intensive senior level Special checks were made immediately after publication of the report. These were in addition to the regular checks being conducted to prevent such absenteeism. Action has been taken against those employees who were found absent during these diecks.

**Use of Wooden Sleepers**

2009. SHRI GURUDAS DAS GUP TA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government are considering a proposal to change the Railways' policy of using wooden sleepers for meeting only ten percent of its needs and also the system of buying timber solely from the public sector; and

(b) if so, the details thereof and reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

**World Bank assistance for Mumbai Urban Transport Project**

2010. SHRI PARMESHWAR KUMAR AGARWALLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) when the proposal to finance to second Phase of Mumbai Urban Transport Project was submitted to the World Bank by the Railway Ministry;

(b) the details about the financial assistance sought from World Bank and time-schedule of the project;

(c) whether the World Bank agreed to finance the project; and

(d) if so, what is the present status; and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No such proposal has been sent to the World Bank so far.

(b) to (d) Do not arise.

**हिसार और चंडीगढ़ के बीच रेल लाइन**

2011. **श्री रामजीलाल :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि **:**

(क) क्या यह सच हैं कि पिछले बजट सत्र के समय सरकार के ध्यान में यह बात लाई गई थी कि हिसार (हरियाणा) में चंडीगढ़ के लिए सीधी रेल लाइन नहीं हैं जिसके कारण वहां के लोगों को भारी कठिनाई का सामना करना पड़ रहा हैं,

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस संबंध में अब तक क्या कार्यवाही की हैं,

(ग) क्या सरकारन ने उक्त व्यवस्था होने तक एकता एक्सप्रेस (कालका-भिवानी) को हिसार तक बढ़ाकर और उसके समय में मामूली फेरबदल करके लोकोपयोगी बनाने का प्रयास किया हैं,

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या हैं, और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

**रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान) :** (क) जी हां,

(ख) जाखल/नरवाना से पटियाला तक नई लाईन केलिए सर्वेक्षण शुरू कर दिया गया हैं । सर्वेक्षण रिपोर्ट प्राप्त हो जाने पर इस परियोजना पर आगे विचार करना संभव होगा ।

(ग) से (ड़) एकता एक्सप्रेस को हिसार तक बढ़ानें और समय में परिवर्तन करने की व्यवहार्यता की जांच की गई थी लेकिन अनुरक्षण तंगियों सहित परिचालनिक कठिनाइयों के कारण इसे व्यवहारिक नहीं पाया गया ।

**उत्तर प्रदेश में नये रेलमार्ग बनाने के लिए कार्य-योजना**

2012. **श्री राजनाथ सिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि **:**